HARDE WIND SPELBREKER
Bert Schlicher

Teleurgestelde gezichten na afloop. Niet bij de organisatoren, want ook nu startten 35 leden voor hun prestatieve tocht, maar wel bij de renners zelf. Waarom die teleurstelling? Deze kwam grotendeels voort uit het feit dat de harde uidwesten wind roet in het eten gooide van die coureurs die nog aanspraak dachten te amken op een ereplaats c.q. titel.

PIERRE WOLTERS VERRAST.

Vooraf nog optimistische geluiden. Iedereeen was erop gebrand zijn of haar tijd te gaan verpulveren, maar gaandeweg de avond bleek de forse tegenwind een te grote spelbreker. Er waren wel renners die hun tijd wisten te verbeteren, maar vaak te weinig om nog tot de top 3 door te dringen. Pierre Wolters (cat. + 45) leverde in deze een meer dan behoorlijke prestatie. Zijn tijd 23.23 min., mocht er wezen. Het was zelfs voldoende voor een tweede plaats achter Wim Peeters, die deze keer duidelijk minder presteerde. Toch behield hij zijn leiderspositie, temeer daar ook Jac Heltzel liefst 26 sec. langzamer was dan op 6 juni. Hoe zou de eindstand in deze categorie zijn geweest als Pierre Wolters de eerste rit niet gemist had? Jan Coumans wipte Arnold Leenen nog verrassend van de vierde plaats. Ook hier een knappe tijdrit van Jan, die liefst 25 sec. sneller het parcours afraffelde dan in juni. Arnold Leenen moest 44 sec. toegeven op ijn vorige tijd.(vormcrisis?)

DESIREE ONGENAAKBAAR

Desiree Hovens was de onbetwiste koningin van de Meinweg bij de dames. Zij knabbelde nog maar eens drie seconden af van haar vorige tijd en daar konden de overige dames weinig tegenover stellen. Mia Wessels, tweede, reed weliswaar een knappe tijdrit, maar moest toch drie seconden toegeven op haar eerste tijd. Marly Corbey, derde, kroop iets dichterbij. Haar eindtijd bleek zes seconden beter te zijn dan in juni. Mia Jansen, tijdens de eerste rit getroffen door materiaalpech gaf vóór de start al te kennen dat er meer in moest zitten. Ze hield woord. Liefst 20 seconden sneller en dat was uiteindelijk goed voor een vierde plaats. Sandra Hukkelhoven kon Mia niet van zich afhouden, ondanks haar verwoede tegenstribbelingen en eindigde als vijfde.

PECHVOGEL

Dat tractoren met aanhanger zéér hinderlijk kunnen zijn, ondervond Hen Daamen. Kort na het keerpunt zag Hen zijn missie stranden op een of andere boerenpummel die zonodig moest oversteken. Weg titelkansen. Voluit doorgaan was verder volstrekt zinloos, want als coureur weet je wanneer het over is. Ontzettend jammer voor deze sympathieke renner, die een zéér goede indruk maakt en Theo Vossen nog leek te gaan bedreigen. Nu belandde Theo Vossen in veilige haven, tenij Charles Corbey nog eens alles uit zijn afgetrainde lichaam zou weten te persen. 22.50 Min. (16 seconden sneller) was natuurlijk bijzonder knap onder deze weersomstandigheden, maar niet toereikend. Hij wipte wel Jos van Daal (verkouden) met 2 seconden van de derde plaats. ZZijn inspanning werd uiteindelijk dus wel beloond. Familie Corbey samen eervol derde. Frits van de Leek schitterde door afwezigheid, maar behield zijn vijfde plaats, aangezien Bert Schlicher die ene

seconden bij lange na niet kon wegwerken. Ook deze coureur werd evenals Jos van Daal geplaagd door ziekte, hetgeen overigens niet als excuus gezien mag worden.

KAMPIOEN ZONDER GLANS ?

Het selecte groepje jongeren (7 in getal) kon ook niet overtuigen. Opvallend was hier dat juist de B-leden het beste presteerden in vergelijking met vorige keer. Pascal Tiel verpletterde zijn eerste tijd met maar liefst 37 seconden, een juweel van een prestatie voor een renner die tussen grootheden als Meels en Houwen natuurlijk kansloos is. Ook Geert van Pol en Marc Kemmeren waren sneller. Bert Hendrix nestelde zich op de vijfde stek, ten gunste van de niet aanweige Robert Hilgers, al scheelde het slechts een luttele seconden. De top 3 bleef ongewijzigd. Rob Vrinzen, derde, kon zijn tijd niet verbeteren en leverde zelfs 16 seconden in. Roger Meels, wanhopig vechtend om die 29 seconden weg te werken zag zichzelf stranden op 22 seconden van Martijn Houwen. Zijn tijd, 20.52 min., bleef onveranderd, want ook de lange slungel uit Heel had duidelijk problemen met de forse tegenwind. 19 Seconden moest hij prijsgeven op de meet. "Ik heb gewonnen", waren zijn eerste woorden bij binnenkomst in ons clublokaal. Een prima winnaar, maar toch... Hoe zou de eindstand eruit hebben gezien met een fitte Paul Hannen (volop in de ondertrouw en een verbouwing van zijn bakkerij in Merum) en een altijd voluit strijdende en van talent voorziene Har Schuren, die als geen ander weet wat pijn lijden is? En vergeten we hier Ron Smeets (ex-K.N.W.U.-amateur) niet, die, als hij goed getraind is, zeker een gooi naar de overwinning kan doen? Het doet niets af aan de overwinning van Martijn, maar de organisatie hoopt volgend jaar een volledig bezet rennersveld te kunnen overleggen in de jongste categorie.

STIJLVOLLE EN GEZELLIGE AFSLUITING

Om 9 uur druppelden de laatste deelnemers binnen in ons clublokaal, alwaar de voorzitter stijlvol het ceremoniële gedeelte afhandelde. Hij bedankte de organisatie voor de gedane moeite en vergat hierbij niet ook Jan Evers als sponsor te vermelden van de club. Een grote clubfoto viel de sympathieke caféhouder ten deel, hetgeen door hem uiteraard zéér gewaardeerd werd. Restte nog de JAN-EVERS-PRIJS-trofee. Clarina Nelissen ging met de eer strijken. Een schitterende tijdrit lag hieraan ten grondslag. 56 Seconden sneller, dat is natuurlijk niet mis. Vader Piet nam de beker met de grote oren in ontvangst, aangezien Clarina met Pascal de week aan het delen was. Pascal Tiel eindigde overigens samen met René Hamers op een gedeelde tweede plaats. Zij verbeterden hun tijd met maar liefst 37 seconden. Een seconden beter dan de altijd fanatieke Jef Bok die als derde eindigde.

HOE VERDER ?

Opvallens was dat de eerste drie plaatsen in de leeftijdscategorieën bij de heren bezet werden door A-leden. Dit moet voor de organisatie een signaal zijn volgend jaar aanpassingen te makenT opdat de nu nog fanatieke strijdlust onder de B-leden niet wegebt. Hetgeen natuurlijk niet inhoudt dat de leeftijdscategorieën noeten verdwijnen. Jef Bok gaf tijdens het traditionele nakaarten bij Jan van Col al een hint in deze richting. De aanwezige organiserende leden hielden hun oren gespitst en zullen tijdens de jaarvergadering zeker hierop inspelen.

AFMELDEN VERPLICHT

Opvallend was tijdens de tweede rit het feit dat er toch een aantal leden verstel lieten gaan zonder afmelding. Volgend jaar sta jet met toeters en bellen in ons clubblad indien je niet het fatsoen hebt je op een correcte wijze af te melden. Als je bij een vereniging bent, hou je je aan je verplichtingen. Een voetballer meldt zich ook af op strafe van schorsing. Voor het overige had de tijdritcommissie alleen maar lof over voor de deelnemende leden, maar ook voor de renners die zich keurig op tijd én persoonlijk afmeldden.

Tot volgend jaar.

	Naam	beste tijd	verschil	tijd 1	tijd 2	JEP-tijd	Gemid. snelheid
1.	Desiree Hovens	23.28		23.31	23.28	-0.03	33.75
2.	Mia Wessels	24.32	1.04	24.32	24.35	+0.03	32.28
3.	Marly Corbey	24.53	1.25	24.59	24.53	-0.06	31.83
4.	Mia Janssen	25.40	2.12	26.00	25.40	-0.20	30.86
5.	Sandra Hukkelhoven	25.47	2.19	25.47	26.04	+0.17	30.72
6.	Mia Peters	26.07	2.39	26.07	27.33	+1.26	30.33
7.	Annie Verhulst	28.04	4.36	28.04	28.21	+0.17	28.22
8.	Clarina Nelissen	28.40	5.12	29.36	28.40	-0.56	27.63

	Naam	beste tijd	verschil	tijd 1	tijd 2	JEP-tijd	Gemid. snelheid
1.	Martijn Houwen	20.52		20.52	21.11	+0.19	37.96
2.	Roger Meels	21.14	0.22	21.21	21.14	-0.07	37.30
3.	Rob Vrinzen	22.04	1.12	22.04	22.20	+0.16	35.89
4.	Chris Schuren	22.08	1.16	22.08	-----	-----	35.78
5.	Bert Hendrix	22.47	1.55	23.00	22.47	-0.13	34.76
6.	Robert Hilgers	22.48	1.56	22.48	-----	-----	34.74
7.	Marc Kemmeren	24.03	3.11	24.10	24.03	-0.07	32.93
8.	Geert van Pol	25.05	4.13	25.20	25.05	-0.15	31.57
9.	Pascal Tiel	26.38	5.46	27.15	26.38	_0.37	6.23
	29.06						

	Naam	beste tijd	verschil	tijd 1	tijd 2	JEP-tijd	Gemid. snelheid
1.	Theo Vossen	22.20		22.20	22.24	+0.04	35.46
2.	Hennie Daamen	22.35	0.15	22.35	25.35	+3.00	35.07
3.	Charles Corbey	22.50	0.30	23.06	22.50	-0.16	34.69
4.	Jos van Daal	22.52	0.32	22.52	24.32	+1.40	34.64
5.	Frits van de Leek	23.18	0.58	23.18	-----	-----	33.99
6.	Bert Schlicher	23.19	0.59	23.19	23.36	+0.17	33.97
7.	Chris Ruyters	23.24	1.04	23.24	-----	-----	33.85
8.	Har van de Venne	23.38	1.18	23.38	23.41	+0.03	33.51
9.	Wim van Daal	23.49	1.29	23.49	24.47	+0.58	33.25
10.	Wil Bevers	23.55	1.35	-----	23.55	-----	33.11
11.	Rene Hamers	24.01	1.41	24.38	24.01	-0.37	32.98
12.	Maurice Stapper	24.28	2.08	24.28	-----	-----	32.37
13.	Jac Theunissen	24.51	2.31	24.31	-----	-----	31.87
14.	Jan Mooren	26.50	4.30	26.50	-----	-----	29.52
15.	Cees Mols	27.07	4.47	27.07	27.48	+0.41	29.20
16.	Erik Vrinzen	27.58	5.38	27.58	-----	-----	28.31
17.	Huub Helwegen	28.01	5.41	-----	28.01	-----	28.32

	Naam	beste tijd	verschil	tijd 1	tijd 2	JEP-tijd	Gemid. snelheid
1.	Wim Peeters	22.37		22.37	23.12	+0.35	35.02
2.	Pierre Woters	23.23	0.46	-----	23.23	-----	33.87
3.	Jac Heltzel	23.35	0.58	23.35	24.01	+0.26	33.58
4.	Jan Coumans	23.55	1.18	24.20	23.55	-0.25	33.11
5.	Arnold Leenen	24.10	1.33	24.10	24.54	+0.44	32.77
6.	Sjef Bok	24.25	1.48	25.01	24.25	-0.36	32.44
7.	Piet Cuypers	24.48	2.11	24.48	24.53	+0.05	31.94
8.	Sjra Hulsbosch	25.06	2.29	25.06	-----	-----	31.55
9.	Dré Helwegen	25.10	2.33	25.10	25.55	+0.45	31.47
10.	Jan Hannen	26.30	3.53	26.30	-----	-----	29.89
11.	Daniël Cox	26.33	3.56	-----	26.33	-----	29.83
12.	Wim Creemers	33.56	11.19	33.56	-----	-----	23.34

ADVERTENTIES

ADVERTENTIES

GEDACHTEN VAN UW MEDE-FIETSER

VELE HANDEN MAKEN LICHT WERK

Waar vindt je in hemelsnaam 'Vele handen' ?

"De Lekke Tube" is een doodgewone normale vereniging! Dat is de simpele constatering als ik de gebeurtenissen in de afgelopen periode eens door mijn gedachten laat gaan. Waarom dan een doodgewone normale vereniging? Het heeft een bestuur van vrijwilligers dat alles er aan doet hetgeen binnen haar vermogen ligt om de vereniging te laten draaien. Er worden tochten georganiseerd om aan het hoofddoel van de vereniging te voldoen. Daarnaast worden er diverse activiteiten georganiseerd binnen de vereniging om de financiële huishouding gezond te houden. Echter daar waar iets georganiseerd moet worden, is hulp nodig. Daarom wordt af en toe eens beroep gedaan op de leden om te helpen en daarmee het spreekwoord 'Vele handen maken licht werk' in de praktijk te brengen. Maar vaak loopt dat allemaal niet zo soepel. Enkele korte voorbeelden.

In het verleden hielp de vereniging tegen vergoeding met het plaatsen van hekwerk bij de plaatselijke wielerwedstrijd de 'Nacht van Linne'. Dat was jarenlang een van de vaste inkomsten bronnen waardoor de contributie op een bescheiden peil gehouden kon worden. In de eerste jaren waren 'vele handen' beschikbaar, maar na verloop van tijd werden dat steeds minder handen. Op een gegeven moment moesten zelfs niet-leden (!) ingeschakeld worden tegen betaling om het karwei geklaard te krijgen. Dat moest dus spaak lopen.
De vereniging heeft de activiteit toen afgeschaft. Gevolg een contributie verhoging die op de jaarvergadering de gemoederen danig verhitte.

Als op een van de trimtochten het signaal 'Lekke tube' wordt gegeven, dan zijn de leden nog net bereidt om te stoppen en te wachten. Hier staat een groepje, daar een groepje en een stuk verderop wordt de lekke band gerepareerd. Helpen zie ik altijd maar dezelfde leden. Is het nou werkelijk zo moeilijk om even een fiets vast te houden of een bandje vast op te pompen? En wat als jezelf lek rijdt, dan wil je toch ook graag geholpen worden.

Zo ook laatst op woensdagavond bij het vertrek van de A- en B-groep. De tourcommissie zat ernstig verlegen om leden die op zaterdag 3 juli de handen uit de mouwen zouden steken om de tourtoto op de rit te krijgen. Dus was de simpele vraag wie zich daarvoor beschikbaar wenste te stellen. Maar, alle leden aanwezig, 39 in getal, zwegen in alle talen. Niet één vrijwilliger wenste 1 á 2 uur op die zaterdag ter beschikking te stellen. Je zag iedereen denken: "Ik heb al werk genoeg aan het slijten van 5 formuliertjes en die moet ik ook nog op zaterdag tussen 10 en 12 inleveren, laat staan dat ik ook nog op zaterdag ga mee helpen"! Wederom werd de ijzige stilte doorbroken door de vraag of er toch niet iemand wilde mee werken. Hé, jawel hoor, eindelijk gaan twee vingers de hoogte in: één bestuurslid en één vrijwilliger! Dat de tourtoto commissie hiermee akkoord ging begrijp ik niet, maar ineens mocht iedereen op de fiets springen en vertrekken.

Natuurlijk had de tourcommissie inmiddels al enkele leden met PC (Personal Computer) gestrikt, maar dat zijn elk jaar weer dezelfde personen die daarmee vaste medewerker zijn geworden. Maar is dat niet tekenend voor de huidige mentaliteit onder de leden. Geloof me nou maar, dat komt bij veel meer verenigingen voor. Het werk valt elk jaar weer op de schouders van dezelfde mensen. En een com

mentaar en opmerkingen dat zij krijgen als de uitslagen niet op tijd afgeleverd worden!

Ik denk dat er maar één echte oplossing is voor dit probleem: ieder lid wordt bij toerbeurt aangewezen om te helpen. En is iemand verhinderd, is hij/zij de volgende keer gewoon weer aan de beurt.

Uw mede-fietser.

-er bij de A-groep een renner is geweest die op woensdag 30 juni halfweg koers naar huis reed?
-de voorzitter geen zin meer had en ok maar mee ging?
- wij niet weten of deze heren hun rit zien meetellen voor het opkomstenklassement?
-Desiree Hovens en Roger Meels tot twee keer toe extra vanuit Bergen op Zoom kwamen om aan de tijdrit deel te nemen?
- zij zeer succesvol waren (Desiree, eerste en Roger tweede)?
- Desiree veel heren op tijd achter zich wist te laten?
- de Zesheuvelenroute gedwarsboomd werd door de triathlon in Stein?
-we genoodzaakt waren en alternatieve route te kiezen?
- deze zeker, mede door het warme weer, niet minder lastig was dan het echte traject?
-Theo Vossen niet alleen "goed" materiaal heeft. De door Wim van Daal van Theo geleende fiestpomp gaf na enkele halen de geest?
-het stuk raken van geleende fietspompen een nieuwe fenomeen aan het worden is binnen de A-groep?
-er al renners zijn die hun pomp niet meer willen uitlenen?
-de renners die zonder fietspomp aan het vertrek komen dus bij deze zijn gewaarschuwd?
-de dames dit jaar voor het eerst in het bestaan van de club aan de tijdrit hebben deelgenomen?
-het vinden van leden die een kort verhaal willen schrijven over een verreden tocht steeds moeilijker wordt?
-wij als redactie daarvan toch grotendeels afhankelijk van zijn?
-op woensdag 14 juli tijdens de A-tocht een record aantal lekke banden zijn gevallen
-maar liefst 6 keer gestopt moest worden voor een totaal aantal van 7 lekke banden?
-de absolute recordhouder lekke banden in een rit nu welhaast zeker Frits van de Leek moet zijn?
-hij maar liefst 4 keer een band moest verwisselen?

Naam: Har Beurskens
Geboorteplaats: Haelen
Leeftijd: 51
Lengte: 1.71 meter
Gewicht: 75 kilogram
Schoenmaat: 41
Burgerlijke staat: gehuwd
Opleiding: HBS(a), SPD
Beroep: administrateur/controller
Familietrekje: serieus, nuchter
Wat zou je aan je uiterlijk veranderen: een 'weelderige' haardos
Opvoeding: ouderwets
Ochtendhumeur: soms
Vereniging: TWC de Lekke Tube
Wordt jouw sport serieus genomen?: zeker weten van wel !!
Andere sporten: tennis, schaatsen, (sinds kort) golf
Leukste sport naast fietsen: golf
Minst leuke: dammen
Sportief hoogtepunt: zeskamp jaar 1970/71
Dieptepunt: geen (sportief gezien)
Favoriete sporter: Carl Lewis
Favoriete sportster: Steffie Graf
Sportieve concurrenten: geen; ik sport voor en tegen mezelf
Beste sportjournalist: Mart Smeets
Slechtste: Harry Vermeegen
Doping: kost wat kost 'uitbannen'
Hobby's: sport algemeen, tuinieren
Huisdieren: geen
Lievelingsgerecht: biefstuk met champignons
Drank: alcoholvrij bier
Kleur: geel
TV-programma: Studio sport, nieuws, natuurfilms
Radio: arbeidsvitaminen
Lievelingsmuziek: klassiek
Laatst gekochte CD: Abba Gold
Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: geen enkele
Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: een 'echte' coup ijs
Favoriete films: westerns
Acteur: John Wayne

Actrice: Sophia Loren
Vakantieland: Frankrijk
Romantisch: zelden
Beste karaktereigenschap: rustig, beheerst
Slechtste: te gemakkelijk
Bang voor: ernstige ziekte
Ligt wakker van: storm, regen
Droomt vaak van: alles en nog wat
Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd: maatschappelijke desinteresse
Maakt zich ontzettend kwaad over: voetbalvandalisme
Hekel aan: arrogante opscheppers
Heeft respect voor: mijn moeder
Wie kan je niet uitstaan: Paul de Leeuw
Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: de middelbare schooltijd
Welke zeker niet: hartoperatie
Grootste fout in mijn leven: zeg ik niet
Ooit een prijs gewonnen: Staatsloterij (kleintje)
Kunst: weinig in geinteresseerd
Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij: WAO-debat in eerste kamer
Wereldnieuws: Joegoslavië
Tijdschriften: tennis magazine, elseviers weekblad
Laatst gelezen boek: weet ik niet
Welk boek las je in een ruk uit: geen enkel !!
Moet heel erg lachen om: Stan Laurel en Olivier Hardy (beregoed)
Wanneer heb je voor het laatst gehuild: nu, bij het invullen van dit formulier
Politiek: midden
Milieubewust: natuurlijk
Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: aanpak criminaliteit (meer politie, beter betaald en meer bevoegd)
Waar raak je opgewonden van: een spannende schaatswedstrijd
Veilig vrijen: moet 'ten alle tijden'
Ik heb me voorgenomen om me over bepaalde dingen minder druk te maken en meer te relativeren
Haalt neus op voor: dikdoenerij, opscheppers
Soms denk ik: laat je toch niet gek maken; ben jezelf

ADVERTENTIES

ADVERTENTIES

ADVERTENTIES

ADVERTENTIES

ZUID-LIMBURGROUTE (D-GROEP)
Marly Corbey

Om kwart voor acht staan op zaterdag 10 juli Wim, onze chaperon, Piet, Mia Wessels, Mia Peters, Sandra en ik op het Kerkplein bij 'Col'. De fietsen worden op onze mooie fietstrailer bevestigd, die door Frits van der Leek en Piet Cuijpers is gemaakt. Bij deze willen wij die heren als damesgroep nog hartelijk bedanken voor onze mooie clubaanwinst.
Het was inmiddels na achten, maar we vertrokken nog niet. Bert Hendrix moest nog arriveren. Sandra had namelijk de 'Lookpedalen' van Bert overgenomen met als gevolg dat hij nieuwe pedalen gemonteerd had, waarin de schoenplaatjes niet pasten. Na een korte vertraging reden we dan toch richting Nuth, waar het startpunt lag van onze tocht. Omstreeks kwart over negen ging de groep van start, maar nog geen 500 meter op de fiets .... hé hé, ik krijg hem er niet in .... wat, rechts of links ? De ene keer lukte het rechts niet en de andere keer kreeg ik de rechtse er niet in. Gelukkig ging het na verloop van tijd beter (!). Na Nuth in de richting van Wijnandsrade, Humcove en Helle wacht ons de eerste helling van die dag : de Nelisweg. Na wat 'puffen' zijn we allemaal boven. De meesten blijken 'pap in de benen' te hebben. Het gaat vervolgens bergaf in de richting van de Grijzengrubbe - Schinnen - Spaubeek, waar we de Hobbelradestraat inrijden. Jullie zullen wel denken hoe het wegdek van deze straat aanvoelt. Het was een fiks stuk 'vals plat'. Vervolgens bijkomend en van de natuur genietend fietsen we verder naar Oensel en Ulestraten (Waterval), alwaar we in de buurt komen van het parkoers van de Nederlandse kampioenschappen. We willen niet onder doen voor de grote jongens en nemen de 'lange Raarberg'. Als beloning daalt de groep via de 'kleine Raarberg' richting Houthem. Ik vraag aan Wim of vervolgens de Brakkeberg of de Geulhemmerberg op het programma staat. Er onstaat een levendige discussie over de te kiezen klim. Feit is wel dat men een nieuwe uitdaging wil ! Uiteindelijk valt de keuze op de Brakkeberg, die op bepaalde stukken een stijging van 17% kent. We zijn allemaal zonder kleerscheuren de top gepasseerd, niet zo snel als de 'boys', maar het geeft je wel een kick als een dergelijke klim fietsend genomen kan worden. Het toeristische Valkenburg is het volgende richtpunt. We dalen via de Cauberg (14%) af tot in het centrum (heerlijk !). Na de Sibbergrubbe vervolgen we onze tocht richting Gulpen, waar we een prachtige view hebben op het omstreden Primosagebouw. De Zuid-Limburgse natuur kent een geweldige pracht, waardoor je niet direct in de gaten hebt dat je aan de voet komt van de Koning van Spanje. Ondanks de scherpte van deze 'kuitenbijter' slaggt iedereen erin fietsend de top te passeren. De tocht voert ons verder in de richting van Partij. Via geen mak gedeelte van de tocht (o.a. beklimming Eyserboschweg) bereiken we de voet van de Fromberg. We wisten allemaal niet wat ons te wachten stond. Je denkt dat het wel mee zal vallen, maar onze ervaren rot Mia Peters zei : 'vergis je niet' en jawel hoor, ze had gelijk. De sterke Mia Wessels passeerde wederom de top als eerste. Toen we de gelederen voor de zoveelste maal konden sluiten, stak een flinke bries op. De behoefte in een lekkere kop koffie of iets anders nam - mede gelet op de reeds verrichtte inspanningen - toe. In overleg met onze vaste begeleiders werd toch besloten door te koersen om afkoeling tegen te gaan. De versnapering zou pas na afloop van de tocht genuttigd kunnen worden. Via Ransdaal, Klimmen, Therm, Petrusbeek en Weustenrade arriveren we moe, maar voldaan op het vertrekpunt. De fietsen werden weer op de trailer bevestigd en de thuisreis werd direct hervat, omdat ik met mijn gezin diezelfde dag nog naar onze vacantiebestemming in Duitsland zou reizen.
Resumerend kan ik stellen dat het een heerlijke, voldane 'zuidelijke' tocht met een behoorlijk aantal bergen was. Dat de deelnemende dames goed getraind waren, bleek overduidelijk uit de reacties

van de mannelijke begeleiders. Hen wil ik, namens de dames, bedanken voor deze mooie tocht. Dit bedankje is ook bestemd voor Wim van Daal, die voor de zoveelste keer ons begeleidde en het mogelijk maakte dat we de meest idyllische plekjes te zien kregen. Rest ons iedereen een prettige vacantieperiode toe te wensen en veel fietsplezier voor de komende tijd.

Aantal verreden tochten : 10 Stand per 7 juni 1993
Aantal uitgevallen tochten : 2 Aantal kilometers: 482,5

Beloning:	9 - 10 tochten (90%-100%)	**GOUD**
	8 - 8 tochten (75%- 90%)	**ZILVER**
	6 - 7 tochten (60%- 75%)	**BRONS**

	Naam	Tochten	Aant.km.	Beloning
1.	Sandra Hukkelhoven	9	451,3	**GOUD**
2.	Mia Peters	9	430,3	**GOUD**
3.	Annie Verhulst	9	386,5	**GOUD**
4.	Mia Janssen	9	386,5	**GOUD**
5.	Marly Corbey	8	397,8	**ZILVER**
6.	Marjan Theunissen	8	342,6	**GILVER**
7.	Mia Wessels	8	331,7	**ZILVER**
8.	Clarina Nelissen	7	279,5	**BRONS**
9.	Christien Sampers	6	251,4	**BRONS**
10.	Kitty van Dam-Jegen	5	291,0	
11.	Marlie Houben	5	218,4	
12.	Henny Mols-de Jongh	0	0,0	

Aantal verreden tochten : 18 Stand per 7 juni 1993
Aantal uitgevallen tochten : 3 Aantal kilometers: 1333,1

Beloning:		
	16- 18 tochten (90%-100%)	**GOUD**
	14- 15 tochten (75%- 90%)	**ZILVER**
	11- 13 tochten (60%- 75%)	**BRONS**

	Naam	Tochten	Aant.km.	Beloning
1.	Rob Vrinzen	17	1249,7	**GOUD**
2.	Wim van Daal	17	1233,1	**GOUD**
3.	Wim Peeters	17	1187,3	**GOUD**
4.	Hennie Daamen	16	1150,7	**GOUD**
5.	Har Senssen	16	1097,6	**GOUD**
6.	Jos van Daal	15	1087,6	**ZILVER**
7.	Jac Heltzel	15	1050,7	**ZILVER**
8.	Frits van de Leek	14	960,6	**ZILVER**
9.	Arnold Leenen	13	920,7	**BRONS**
10.	Charles Corbey	12	874,5	**BRONS**
11.	Chris Ruyters	12	872,2	**BRONS**
12.	Thei Vossen	11	880,4	**BRONS**
13.	Martijn Houwen	11	811,6	**BRONS**
14.	Bert Hendrix	11	748,0	**BRONS**
15.	Math Slabbers	9	605,2	
16.	Huub Dahmen	9	541,0	
17.	Harrie Schuren	8	712,6	
18.	Pierre Wolters	8	610,3	
19.	Piet Nelissen	8	471,8	
20.	Wil Bevers	8	435,0	
21.	Harry Cuypers	7	557,2	
22.	Bert Schlicher	7	420,3	
23.	Desiree Hovens	6	520,9	
24.	Roger Meels	6	520,9	
25.	Ron Smeets	6	482,1	
26.	Robert Hilgers	6	332,4	
27.	Paul Hannen	5	310,4	
28.	Chris Schuren	4	331,2	
29.	Ge Smits	4	213,0	
30.	Roger Houben	2	158,0	
31.	Erik Vrinzen	1	48,0	

Aantal verreden tochten : 10 Stand per 7 juni 1993
Aantal uitgevallen tochten : 2 Aantal kilometers: 577,0

Beloning:		
	9 - 10 tochten (90%-100%)	**GOUD**
	8 - 8 tochten (75%- 90%)	**ZILVER**
	6 - 7 tochten (60%- 75%)	**BRONS**

	Naam	Tochten	Aant.km.	Beloning
1.	Piet Cuypers	10	577,0	**GOUD**
2.	Sjef Bok	10	577,0	**GOUD**
3.	Rene Hamers	9	507,0	**GOUD**
4.	Har van de Venne	9	457,0	**GOUD**
5.	Jan Mooren	9	457,0	**GOUD**
6.	Huub Helwegen	8	413,5	**ZILVER**
7.	Sjra Hulsbosch	8	404,5	**ZILVER**
8.	Geert van Pol	7	432,7	**BRONS**
9.	Maurice Stapper	7	403,7	**BRONS**
10.	Jac Theunissen	7	373,5	**BRONS**
11.	Jan Hannen	7	364,5	**BRONS**
12.	Dre Helwegen	7	359,8	**BRONS**
13.	Marc Kemmeren	7	343,5	**BRONS**
14.	Wim Creemers	7	329,8	**BRONS**
15.	Jan Coumans	6	402,7	**BRONS**
16.	David Cox	5	282,7	
17.	Ronald van Dillen	4	280,2	
18.	Har Beurskens	4	206,3	
19.	Cees Mols	4	203,7	
20.	Pascal Tiel	4	203,2	
21.	Har Dalemans	0	0,0	

ADVERTENTIES

ADVERTENTIES

AMBTENARENTOERTOCHT VENLO
Math Slabbers

Sedert mensenheugenis wordt over de ambtenarij denigrerend gedaan. De witte boordenwijken van weleer, waarin de ambtenaren hun domicilie kozen als bewijs van hun verhevenheid boven de doorsnee arbeider, gaven hiertoe mede aanleiding. Ook de talrijke grollen met als inzet het trage werktempo waren lange tijd gewilde gespreksstof. Naarmate de overheid steeds meer bedrijfsmatiger gaat functioneren, zal de ambtenaar hopelijk in een beter daglicht komen te staan. Hopelijk, omdat bedrijfsmatig denken en werken absoluut geen garantie biedt voor een sneller opererend apparaat. De individuele werkne(e)m(st)er zal hierin altijd de cruciale schakel blijven !

Over de werklust van de ambtenaar op kantoor mag men dan ook gerust redetwisten. Hun werklust op de fiets, daarentegen, staat buiten kijf. Dit bleek weer eens uit het aantal deelne(e)m(st)ers, die medio mei aan de start verschenen van de door de gemeente Venlo georganiseerde toertocht. Maar liefst 3.500 ambtenaren namen deel aan de zoveelste uitgave van deze tocht. Uit werkelijk alle windstreken van ons land kwam men naar de parkeerplaats van het VVV-stadion. Meestal per (eigen) auto of bus, maar af en toe ook met een niet-gebruikelijk vervoermiddel. Op dit punt ging de gemeente 's-Gravenhage erg ver door een manschappenwagen van de brandweer in te zetten voor het vervoer van de fietstrimmers naar het zuidelijke Venlo. Zo zie je maar eens wat sportbeoefening allemaal mogelijk maakt. Handhaving van de veiligheid moet plaatsmaken voor vrijetijdsbesteding !

De tocht voerde ons (Marlie en Charles Corbeij, ondergetekende) door het prachtige Noord-Limburgse (grens)land met de Maas op veel plaatsen als een duidelijk herkenningspunt. Men kon kiezen uit een 3-tal afstanden. Wij kozen voor de gulden middenweg en 125 kilometers zouden onder de smalle bandjes doorglijden. Het gaat te ver om het verreden traject tot in detail te beschrijven. De tocht was van een zodanig kaliber, dat ik de routebeschrijving aan Wim van Daal overhandigd heb met de achterliggende gedachte dat deze tocht bij uitstek geschikt is als verplaatsingstocht voor de B- of D-groep. Door er een 'lus' aan toe te voegen, misstaat zelfs deze tocht niet op het programma van de A-groep. De verplaatsing is kort en bij mijn weten zijn er nog nooit verenigingstochten in het eerdervermelden gebied verreden.

OVERZICHT GROTE TOCHTEN 1993
De programmacommissie

Ondanks dat het seizoen pas halverwege is schrijf ik reeds de laatste editie van het 'Overzicht Grote Tochten 1993'. Uit de diverse geluiden maak ik op dat de tot nu toe (t/m juni) verreden tochten redelijk in de smaak zijn gevallen. Toch hoor ik via diverse kanten opmerkingen over met name deze grote tochten. Jammer dat ik niet rechtstreeks geadresseerd wordt, zodat ik maar moet geloven wat ik hier en daar te horen krijg. Daarom heb ik het plan opgevat om aan het einde van het seizoen middels een enquête de diverse meningen op papier te krijgen. De resultaten hiervan kan ik dan weer vertalen in een (nog) attractiever programma voor 1994 en verdere jaren. U zult er te zijner tijd meer van horen.

Voor de komende periode staan de volgende twee tochten nog op het programma:

·De Zuid-Limburgrondrit A-groep op zaterdag 7 augustus.
·De Grenslandrondrit D-groep op zaterdag 21 augustus.

De Zuid-Limburgrondrit A-groep op zaterdag 7 augustus.

Elke drie jaar wordt er een nieuw parkoers uitgezet voor deze Zuid-Limburgrondrit. Dat zal niet iedereen meteen opvallen. Vele leden nemen niet elk jaar deel aan deze tocht, anderen valt alleen op dat de Keuteberg niet s'middags maar s'morgens in de route zit. Meestal nemen slechts een 10-tal leden deel aan deze tocht, Soms wordt de groep aangevuld met leden van buiten onze vereniging, die de groep dan tot plm 20 renners groot maken. "Waar doe je al dat werk nou voor", vraag ik me wel eens af. Toch hoop je elk jaar weer op meer deelnemende leden, waarbij het streef aantal rond de 20 ligt, maar helaas tot dusver! Waarschijnlijk kijken velen leden toch op tegen de zware inspanning die het kost om deze tocht tot een goed einde te brengen. "De vorm is er niet", "Ik ben net terug van vakantie en heb flink huisgehouden", "Ik kan net deze zaterdag niet", zijn veel gehoorde 'smoezen'! Natuurlijk zal dat allemaal waar zijn, maar ik heb toch hier en daar mijn bedenkingen.

Ook dit jaar wordt het parkoers weer geheel vernieuwd. Even sta ik weer voor een nieuw dilemma: "Moet het parkoers nu lichter of zwaarder worden"? Ik kan me voorstellen dat de deelnemers van de afgelopen jaren de voorkeur geven aan een gelijkwaardige tocht. De ras echte klimmers vragen op de jaarvergadering altijd voor veel meer klimwerk, het kan niet zwaar genoeg worden. Schril is dan het contrast als aan de start van de tocht weinig of niemand van deze ras klimmers aan de aanwezig is. Aan de andere kant wil ik proberen middels een lichter parkoers meerdere leden warm te maken voor deze tocht. Natuurlijk blijft een tocht door Zuid-limburg zwaar! Maar heeft 'De Lekke Tube' niet ontspanning door inspanning in haar vaandel staan? Ik heb de nieuwe route gedoopt als de "Alternatieve Zuid-Limburg route". "Waarom alternatief", zie ik de rasklimmers zich weer afvragen. "Beperken we ons tot bruggen en drempels voor wat de hellingen betreft"? Nou dat zal allemaal wel mee vallen. Belangrijk is dat de tocht is ingekort tot plm 175 km. Daarmee wil ik niet de tijdsduur van de tocht terug brengen, maar de gemiddelde snelheid. Mogelijk dat die "slechte vorm" dan ruim voldoende is om deze tocht tot een goed einde te brengen.

Naast minder kilometers heb ik de 'zwaarste' hellingen dit jaar links (of rechts) laten liggen. Zo krijgen we dit jaar de Geulhemmerberg in plaats van de Vogelzangweg, de Daalhemmerweg in plaats van de Cauberg, de Vaalserberg van Belgische zijde in plaats van de klim aan Nederlandse zijde, de klim van het Vijlenerbos vanuit Vijlen in plaats de helling van Camerig, de "Dode Man" in plaats van de Keuteberg, de Eyserberg in plaats van de Eyserboschberg. Dit verklaart dan meteen ook het genoemde "alternatieve" aan deze tocht. Hiermee heb ik trouwens het parkoers van die dag al aardig bloot gegeven.

Het betreft vandaag geen verplaatsingstocht, zodat het vertrek vanaf het Kerkplein over bekende wegen zal voeren. Dit jaar is er gekozen voor de Slingerberg-aanloop. Via Echt, Urmond naar Geulle voor de beklimming van de Slingerberg. Degenen die aardig thuis zijn in Zuid-Limburg kunnen aan de hand van bovenstaande alinea reeds afleiden dat we dit jaar slechts één lus door het zuiden maken. Via plaatsen als Valkenburg, Noorbeek, Slenaken, waar we een uitstapje naar België zullen maken, Vaals, Vijlen, Gulpen, Schin op Geulle, Eys, Simpelveld gaan we dan weer via Schinveld richting Kerkplein. Al de opgenoemde plaatsen komen overeen met eerder genoemde hellingen, het valt uiteindelijk allemaal reuze mee. Jij bent er dus dit jaar wel bij?

De Grenslandrondrit D-groep op zaterdag 21 augustus.

Maar liefst 8 maal passeren we de grens tussen Nederland en België vandaag. De ene passage valt wat minder op dan de andere, maar de meest duidelijke zal de passage op de top van de Vaalserberg zijn. Deze wordt van Belgische kant beklommen en aan Nederlandse zijde weer verlaten. Maar even terug naar het begin. Misschien iets minder bekend dan het vertrekpunt aan het station in Nuth is het gehuchtje Mariadorp. Een bij uitstek geschikte plaats voor een verplaatsingstocht. Mariadorp ligt vlak aan de autoweg en biedt op het plein voor het kerkje voldoende parkeerruimte voor de automobielen. Van hieruit is het zuid-limburgse en belgische heuvellandschap snel bereikbaar. In het verleden gebruikte ik dit vertrekoord voor een korte maar hevige trainingsrit over de bekende Mergelland route. Hier begint het zwaarste gedeelte uit deze over bekende autoroute in de richting van Vaals. Heen terug zijn dat plm 65 kilometer.

Net over de grens in België ligt een vrijwel identieke route maar die is duidelijk minder zwaar. De hellingen zijn minder steil en minder hoog. Zoek je een redelijk gemiddelde, dan moet je af en toe de grens oversteken van België naar Nederland. Opvallend is dat alle grenspassages over de B-weggetjes of bergop of bergaf zijn! Uitzondering hierop vormen de eerste grenspassage die plm 500 meter na vertrek al genomen wordt en de grensovergang van Margraten naar Aubel, die bekend als 'La Planck', die we later vandaag zullen passeren. Direct na de start en de grenspassage rijden we door de Voerstreek naar St Gravenvoeren. Hier zoeken we weer de weg terug naar Nederland en passeren daarbij Kasteel Altembrouck gelegen aan de Noorbeek. Het zal niet vreemd klinken dat aan het einde van deze weg het plaatsje Noorbeek ligt.

Nu volgen we enige tijd de Nederlandse grens. Hier en daar zijn we natuurlijk allemaal al eens geweest, hetzij met auto of in vorige jaren met een andere verplaatsingstocht. Vanuit Slenaken zoeken we België weer op. Let goed op het wegdek, want dat is op deze B-weggetjes af en toe aan de slechte kant. Bergop is dat gezien de lage snelheid niet zo'n probleem, maar bergaf bij hogere snelheid kunnen we nogal eens verrast worden. Hoogtepunt voor de pauze is de beklimming van de Vaalserberg van Belgische zijde. Deze helling was dit jaar voor het eerst ook opgenomen in de klassieker 'De Amstel Gold Race'. De B-groep heeft tijdens de Voerstreek rondrit reeds kennis

gemaakt met deze schitterende helling. Op de top volgt de volop verdiende pauze.

Na de pauze komen we nog diverse verrassingen tegen. Als we op een van de mooiste hellingen komen, van St. Martensvoeren naar Mheer, komen de herinneringen aan de allereerste Voerstreek rondrit van de A-groep weer naar boven. Iedereen was die dag aan het einde van zijn latijn toen de groep deze helling beklom. Boven op de top echter kwamen we tot de ontdekking dat we de verkeerde afslag hadden genomen! Konden we weer omlaag rijden om de weg naar St. Gravenvoeren te nemen. Nu ik in dit gebied beter bekend ben komt het goed uit dat we deze helling toendertijd 'per ongeluk' verkend hadden. Via het Nederlands grondgebied keren we terug naar Mariadorp. Ik ben er zeker van dat iedereen zal genieten van deze mooie tocht. Wil jij dat ook zelf aan de lijve ondervinden, zie ik je die dag wel!

BESTUURSMEDEDELINGEN

LEDENMUTATIES

Nieuwe leden: Roger Houben Grathem A-groep
Pedro Cuijpers Linne B-groep

Afgemeld lid: Har Dalemans St. O'berg B-groep

FAMILIEBERICHT

Op 31 juli aanstaande treedt ons A-lid Paul Hannen in het huwelijk met Amanda Snijders.
Wij wensen het paar alvast een mooie huwelijksdag toe en veel geluk voor de toekomst.